

Maniobras para ascensor ELECMEGOM EM2000 V5.1

elecmegom

PRESTACIONES DE MANIOBRA EM2000 V5.1

La evolución de la maniobra original EM2000 con una larga trayectoria de 8 años y más de 20.000 maniobras instaladas se denomina V5.1

Por esta experiencia junto a las necesidades de nuestros clientes, las nuevas normativas, las características que distinguían a nuestro modelo anterior, la fiabilidad demostrada y fundamentalmente el afán de mejora, se plasman en la nueva maniobra EM2000 V5.1

El equipo técnico, junto con todo el personal de Elecmegom se ha volcado en el desarrollo de esta nueva maniobra, para la consecución de un producto único, fiable y fácil de instalar.

Las características más destacables son:

- Maniobra basada en una monoplaca que cubre todos los tipos de ascensor y simplifica el cuadro de maniobra y su mantenimiento.
- Control de ascensores de hasta 30 paradas.
- Funcionamiento optimizado multiplex hasta 4 ascensores.
- Compatible con cualquier tipo de montaje, 2 velocidades, hidráulicos y VVVF.
- Maniobra con variador de frecuencia para ascensores sin cuarto de máquinas con rescate automático mediante SAI (Sistema de Alimentación Ininterrumpida).
- Maniobra para ascensores con máquina GEARLESS, tanto para reformas con ascensores con cuarto de máquinas como para sin cuartos de máquina, en un solo armario, o en versión de dos armarios uno de control colocado en el rellano y otro de potencia en el hueco del ascensor.
- Pantalla LCD en la placa de control para la señalización del estado del ascensor y programación de parámetros, se han creado nuevas funcionalidades como el control de los distintos dispositivos como displays posición, sintetizador de voz, sistema de control A3.
- Programación de los parámetros del ascensor con microswitches y consola de mantenimiento integrada con el LCD de la placa y los micropulsadores de llamada.
- Intercomunicador bidireccional según norma UNE-EN 81-28 que integra sintetizador de voz para el ascensor, con comunicación con la maniobra y por tanto con el exterior.
- Control de la maniobra de forma remota, mediante internet y un navegador web, con ayuda del track de comunicaciones MK-775, también utilizado para los test de control EN81-28.



Enmienda A3, de obligado cumplimiento para los ascensores instalados a partir del 1 de enero de 2012, esta enmienda aplica a todos los tipos de ascensores, eléctricos e hidráulicos, Elecmegom ha adaptado a cada uno de los tipos de ascensor, las diferentes soluciones para cumplir con la misma.

Eléctricos con motores asíncronos 2 velocidades

Maniobra para tracción por motor asincrono directamente a tensión de red, sin ser comandado por un variador de frecuencia, actualmente con dos bobinados en el motor, uno para la velocidad de rápida, en el que se realiza el trayecto hasta detectar que hay que realizar la parada, en ese momento entra el otro bobinado, con el que la cabina realiza a velocidad más lenta, la aproximación hasta la parada.



La solución para cumplir la nueva normativa A3 se realiza mediante bobina de predisparo en el limitador, en este momento es el único método de control que nos han presentado y para el que hemos desarrollado la maniobra, consiste en alimentar una bobina un momento antes y durante el trayecto, de tal forma que en el caso de no estar activada cuando se desplaza la cabina, se dispara el limitador.

Maniobras hidráulicas

Maniobras por tracción mediante un pistón, que es accionado por aceite, la presión se aplica por un motor eléctrico, que genera la energía para realizar los desplazamientos en subida, la mayor ventaja de este tipo de ascensor es el ahorro de energía en los trayectos en bajada, pues se realizarán simplemente abriendo una válvula, que hará que la cabina baje según vaya retornando el aceite al depósito por la presión que ejerce el peso de la cabina sobre el pistón.

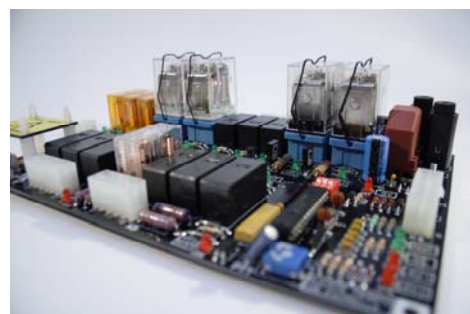


Los fabricantes de centrales hidráulicas han optado por diferentes soluciones para cumplir con la nueva normativa A3, es complicado detallar cada uno de los tipos, actualmente mediante un menú interno de la placa EM2000 seleccionaremos el tipo de maniobra y central que vamos a controlar, para que las secuencias de funcionamiento y las señales a detectar enviadas por las distintas centrales, sean controladas correctamente.

Centrales hidráulicas compatibles con la maniobra EM2000 V5.1 actualmente:

- Central GMV grupo de válvulas NGV A3
- Central MORIS grupo de válvulas EKMI
- Central BUCHER grupo de válvulas DLV
- Central BUCHER grupo de válvulas I_Valve
- Central Mac Pearsa grupo de válvulas Oleo A3
- Central Wittur grupo de válvulas HDU Valve

La placa auxiliar EM2HR, ayuda a la placa principal en las labores de control de centrales y rescate automático que se realiza cuando el ascensor queda sin suministro eléctrico, en estos casos el ascensor descenderá hasta la planta más cercana, permitiendo así que se pueda desalojar la cabina, este sistema está incluido en todos nuestros armarios para ascensores hidráulicos.



Eléctricos con motores asíncronos control VVVF

Maniobra con motor de inducción controlado mediante variador de frecuencia, máxima suavidad en las arrancadas, gracias a la parametrización, logra confortables aceleraciones y deceleraciones, siendo otra ventaja importante el ahorro de energía que se consigue, además de salvaguardar del desgaste, partes del ascensor que sufren en cada arranque/frenada, como los cables de tracción, el freno y la propia máquina tractora.

Nuestra experiencia de 25 años con este tipo de maniobras, hace que en España seamos el fabricante de maniobras, que primero apostó por esta tecnología utilizando variadores Omron.

El sistema adoptado para cumplir la nueva normativa A3, es el mismo que el utilizado para maniobras de 2 velocidades.



Eléctricos con motores síncronos de imanes permanentes (Gearless)

La última evolución de la tecnología utilizada para el sector del ascensor, hace que este tipo de motores haya entrado en el mercado, en los últimos años, llegando en estos momentos a su madurez.

Son máquinas más pequeñas, con un menor consumo y con un mayor control de la posición, esto asegura una parada más exacta, lo que se traduce en una gran comodidad, al poder controlar la máquina a muy bajas velocidades en la aproximación a planta.

Otra ventaja es la reversibilidad de estos motores al no necesitar reductor, lo que posibilita realizar un rescate con tan solo abrir el freno, pues la propia descompensación que provoca la carga con el contrapeso, hace que la cabina se desplace sin necesidad de consumo de energía.

La maniobra EM2000 V5.1, dispone de una placa auxiliar que realiza el rescate, mediante un SAI, con éste, también le permite abrir puertas y queda completado el rescate en caso de falta de tensión.

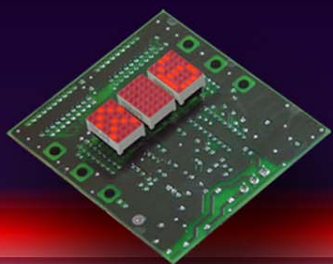
Existen dos versiones de esta maniobra, convencional con cuarto de máquina y el SCM, maniobra sin cuarto de máquinas, que no necesita de un espacio adicional para la máquina y el armario de maniobra, este tipo de armario irá adosado a la última planta y con la máquina dentro del hueco.

Solución A3 mediante los micros que integran las bobinas de los frenos, controlamos dichos micros para asegurarnos que actúan correctamente tanto cuando el ascensor se mueve, como cuando está parado.



Otros elementos adicionales a la maniobra eléctrica

Cualquiera de los siguientes elementos de indicación de planta, puede ser instalado con cualquiera de las maniobras EM2000 V5.1



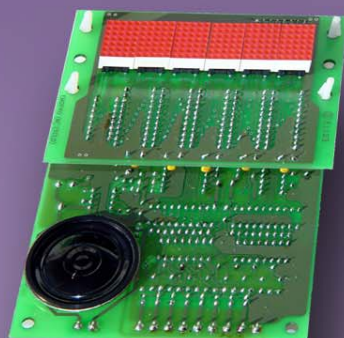
EM2POS



LCDHOR



EM2LCD



**SINTETIZADOR
Y DISPLAY**

Señalización de planta compatibles con maniobra EM2000



MK707



MD090



**SINTETIZADOR E
INTERCOMUNICADOR**